Kompetenz in digitaler Modelleisenbahnsteuerung und mehr....

Bauanleitung:

Einführung:

Der Bausatz besteht aus Neusilber. Bitte verwenden sie zum Löten der Neusilberbleche SMD-Lötpaste, wie sie zB unter der Bezeichnung CR44 NOCLEAN bei Reichelt erhältlich ist. Die Paste an die zu lötende Stelle streichen und dabei sehr sparsam verwenden. Hilfreich ist zur Dosierung ein kleiner Uhrmacherschraubenzieher oder eine Zahnarztsonde. Gelötet wird mit großer Hitze. Oft ist es dann ausreichend den Lötkolben knapp neben die Lötpaste an das Metall zu halten um die Lötpaste zum Fließen zu bringen. Gute Lötstellen entstehen schnell. Langes Gebrate führt zum Verzundern und damit zu unsauberen Lötstellen.

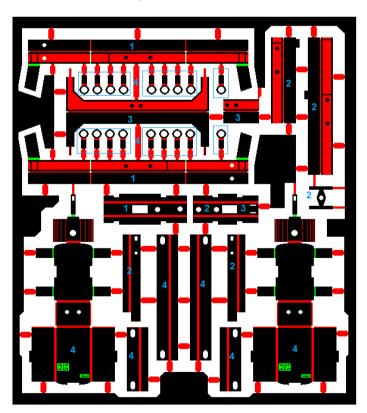
Die Neusilberteile mit einer stabilen Schere entlang der Nutzteilkante ausschneiden. Mit dieser Methode ist keine Nacharbeit mit Feilen o.ä. Werkzeigen nötig. Ein Ausschneiden mit dem Cutter oder Seiten- bzw. Elektronikschneider führt zum Verbiegen der filigranen Teile.

Bei den Ätzteilen liegt der Biegefalz immer im Biegewinkel. Lediglich bei Aufdopplungen (180°-Biegung) liegen sie außen.

Bauanleitung für Mastschalter und Traversen

für Winkel- und Flachmasten nach Vorbild DR

pro Bausatz 1x für Winkelmast, je 1x groß oder 1x klein für Flachmast und 2x Mastschalter, somit sind zwei Schalteinheiten pro Bausatz herstellbar



- 1= Bauteile für Traverse Winkelmast
- 2= Bauteile für Traverse groß Flachmast
- 3= Bauteile für Traverse klein Flachmast
- 4=Bauteile für Schaltkasten

Übersichtszeichnung der Platine, Position der Bauteile und Zuordnung

Traverse für Winkelmast (umgangssprachlich Turmmast)



Vorbildfoto @jasch

für alle Teile benötigt wird:

- eine ebene Unterlage zum Falten
- eine Biegehilfe, es funktioniert auch ein stabiles Stahlmaß (im Bild durchsichtig dargestellt)
- persönlich nutze ich ein Bastelmesser mit breiter rechteckiger Klinge um die Teile anzukippen zum biegen

Farbliche Darstellungen in den Bildern bedeuten:

Rot= von vorne angeätzt Grün= von hinten angeätzt

d.h die eingeätzte Struktur ist zu sehen (im Bild unten)



Die Teile mit der eingeätzter Seite auf Biegeunterlage legen und die Oberseite um 180° nach unten klappen



Es sollte dann so aus sehen

Kompetenz in digitaler Modelleisenbahnsteuerung und mehr....



Das Blech dann um 180° flach auf der Unterlage schwenken um die Faltseite vorne zu haben

Die kleinen Bleche dann um 90° nach vorne klappen

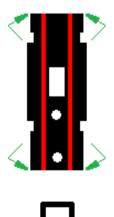


Dann die Seiten leicht einklappen um die spätere Form zu haben, von oben drauf gesehen sollte es so aussehen



Das ganze 2x (für die Gegenseite)

Querträger wird jeweils um 90° nach innen gefaltet (zu einem hin) die Einätzungen liegen innen vor einem



Gefaltet sieht es dann aus wie ein U-Profil

Montage:

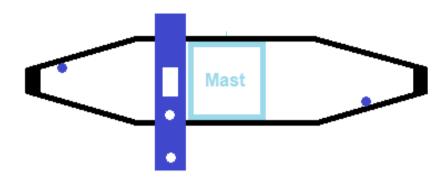
Die beiden seitlichen Teile am Mastkopf des Winkelmastes verlöten

Die "kleinen" Verbindungsbleche jeweils mit den gefalteten Profilen verlöten

(am besten am Bild/ Skizze orientieren)

Kompetenz in digitaler Modelleisenbahnsteuerung und mehr....

Träger für Isolatoren aus Draht herstellen und anlöten

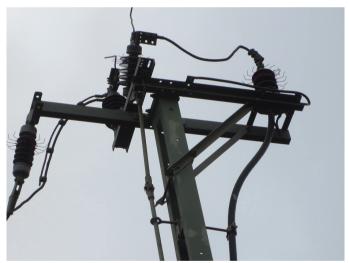


Schaltmechanismus für Mastschalter aus Draht herstellen und mit den Halteaugen festigen

am Mast be-

Isolatoren von Sommerfeld 407

Traverse groß für Flachmast



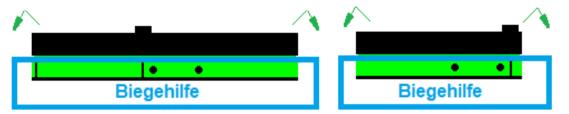
Vorbildfoto @jasch

benötigt wird: 1. Absatz siehe oben



Die beiden Teile mit der eingeätzter Seite auf Biegeunterlage legen und die Oberseite um 180° nach unten klappen, siehe unten

Kompetenz in digitaler Modelleisenbahnsteuerung und mehr....



Querträger wird jeweils um 90° nach innen gefaltet (zu einem hin) die Einätzungen liegen innen vor einem



Gefaltet sieht es dann aus wie ein U-Profil, das kleine Teil kommt auf die Träger siehe Montage Bild

Montage:

Die beiden seitlichen Teile am Mastkopf des Winkelmastes verlöten

(am besten am Bild/ Skizze orientieren)

Träger für Isolatoren aus Draht herstellen und anlöten



Schaltmechanismus für Mastschalter aus Draht herstellen und mit den Halteaugen am Mast befestigen

Isolatoren von Sommerfeld 407

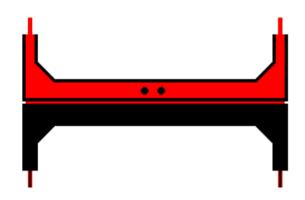
Traverse klein für Flachmast





Vorbildfotos @jasch

benötigt wird: 1. Absatz siehe oben

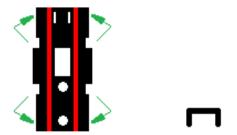




Die Teile mit der eingeätzter Seite auf Biegeunterlage legen und die Oberseite um 180° nach unten klappen



Querträger wird jeweils um 90° nach innen gefaltet (zu einem hin) die Einätzungen liegen innen vor einem



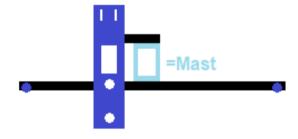
Gefaltet sieht dann aus wie ein U-Profil

Montage:

Die beiden Teile am Mastkopf des Flachmastes verlöten, Schraubköpfe geben die Position vor (am besten am Bild/ Skizze orientieren)

Den U-Träger für die Schalteinheit neben dem Mastkopf auf die längeren Träger verlöten

Träger für Isolatoren aus Draht herstellen und anlöten



Schaltmechanismus für Mastschalter aus Draht herstellen und mit den Halteaugen festigen

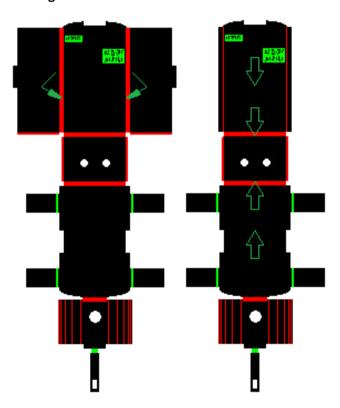
Isolatoren von Sommerfeld 407

Schalterkasten



Schaltkasten Siemens (DR Ausführung ähnlich) Vorbildfoto @jasch

benötigt wird: 1. Absatz siehe oben



Äußeren "Kastenteile" um 90° Richtung Mitte (nach innen) falten

Dann von oben zur Mitte und von unten zur Mitte jeweils um 90° zur Mitte falten (nach innen)

Deckel an den inneren Einätzungen leicht Vorbiegen, Rundung anpassen und diesen um 90° nach hinten (als Deckel) biegen

Gesamten Kasten verlöten

Kompetenz in digitaler Modelleisenbahnsteuerung und mehr....





Kleinen Bleche um 90° nach hinten falten, diese tragen den Kasten an den Mastwinkeln





Mastwinkel Flachmast

Mastwinkel Winkelmast

Mastwinkel werden um 90° nach innen (Einätzung liegt versteckt im inneren) gebogen

Diese am Mast löten, Abstand vom Schaltkasten, Höhe siehe Bilder

Anbauposition:

Seite mit Bohrungen zum Mast (Bolzen zur Verschraubung können mit Draht nachgebildet werden), Winkel liegt oben

Schaltkasten mit Gestänge anbauen

Zur farblichen Gestaltung:

Grundierung für Metall nutzen

Farbe hellgrau (RST)

Viel Erfolg und Spaß beim Bauen

Jan Schröder

---jasch---